

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

ODDZIAŁ RZESZÓW

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

35-111 RZESZÓW, ul. Wyspiańskiego 2, tel./fax 17 853 33 44, 853 96 96,

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: rzeszow@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

**ISO
9001:2000**

OPINIA Nr: 90/19/Bu

z dnia: 2018/01/26

Wykonawca opinii: mgr inż. Antoni BUK

Zleceniodawca: Podkarpacki Oddział ojewódzki NFZ

Adres: Zamkowa 8, 35-032 zeszów

Zlec. pismo, znak: tel.z dnia 22.01.2018 r

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2018

Marka:	MERCEDES-BENZ	Model pojazdu:	115 Vito CDI E4 2.9t	
Wersja:	CDI (D)	Nr rejestracyjny:	RZ 77474	Rok prod.: 2007
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3,5t			
Nr INFO-EKSPERT	022-08926			
Nr identyfikacyjny (VIN)	WDF63970313386708			
Data pierwszej rejestracji	2007/11/14			
Wskazanie drogomierza	335885 km			
Okres eksploatacji pojazdu (07/11/14-18/01/26)	122 mies.			
Opis rodzaju pojazdu	Przewóz osób			
Charakter wykorzystania	Przewóz osób			
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny metalik			
Dop. masa całkowita / Ładowność	2940 kg / 985 kg			
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 8 osobowe			
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna			
Rozstaw osi	3200 mm			
Numer silnika	----			
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym			
Pojemność / Moc silnika	2148 ccm / 110kW (150KM)			
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza			
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy			
Norma spalin	E4			
Długość	4993 mm			

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2005.01-2011.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBV - korektor siły hamowania elektr.	18	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie
2	Antena radiowa w szybie przedniej	19	Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	20	Stabilizator osi przedniej
4	Drzwi tyłu nadwozia podnoszone	21	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Filtr cząsteczek stałych	22	System hamowania awaryjnego BAS
6	Filtr p/pylkowy	23	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
7	Filtr paliwa z separatorem wody	24	Szyby boczne tylne uchylne
8	Fotel kierowcy regulowany	25	Szyby przednie regulowane elektr.
9	Fotel pasażera podwójny	26	Szyby przyciemniane
10	Fotel pasażera regulowany	27	Światła p/mgielne przednie
11	Immobilizer	28	Światła z regulacją kąta pochylenia
12	Kolumna kierownicy regulowana	29	Tarcze kół stalowe 16"
13	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regul. elektr.	30	Wspomaganie układu kierowniczego
14	Lusterko wewnętrzne	31	Zamek centralny zdalnie sterowany
15	Opony 205/65 R16	32	Zbiornik paliwa 75l

16	Poduszka powietrzna kierowcy	33	Zestaw naprawczy opon
17	Poduszka powietrzna pasażera		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Lakier metalizowany	205

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Blizzak LM 18C 2215/65R16C		50
Przednie prawe:	*Blizzak LM 18C 2215/65R16C		50
Tylne lewe:	*Blizzak LM 18C 2215/65R16C		50
Tylne prawe:	*Blizzak LM 18C 2215/65R16C		50
Zapasowe:	*		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd w dobrym stanie, dobrze utrzymany, garażowany, serwisowany.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (128 mies.)	20 600 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	205 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	863 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 2 945 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 260 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 75 485 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -13,59%.

KOREKTY RÓŻNE	1 497 PLN
---------------	-----------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	3,0	561

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: brak uszkodzeń eksploatacyjnych powłoki lakierowej nadwozia.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	5,0	936
--	-----	-----

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów w okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej. W pojeździe stwierdzono: regularne przeglądy techniczne pojazdu zgodnie z wymaganiami producenta.

90/19/Bu

2018/01/26

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

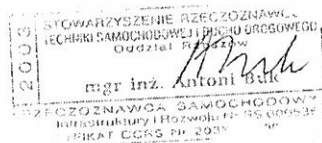
20200 PLN

(słownie: dwadzieścia tysięcy dwieście złotych)

Wycenę sporządził:

pieczęć

Dnia 26.01. 18 r.



Ekspert Techniczny Motoryzacji
"SZECZOZNAWCA" S.A.
ul. Kochanowskiego 143, 01-064 Warszawa
NIP 525 20-85-8
ODDZIAŁ RZESZÓW (1)
39-111 Rzeszów, Wybrzeże 2
tel. 855 33-44, fax 855-39 18

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 90/19/Bu

z dnia: 2018/01/26

Wykonawca opinii : mgr inż. Antoni BUK

Zleceniodawca: Podkarpacki Oddział ojewódzki NFZ

Adres: Zamkowa 8, 35-032 zeszów

Zlec. pismo, znak: tel.z dnia 22.01.2018 r

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] 1-2018

Marka: MERCEDES-BENZ Model pojazdu: 115 Vito CDI E4 2.9t

Wersja: CDI (D) Nr rejestracyjny: RZ 77474

Rok prod.: 2007

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 022-08926

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	31800	31800
2010	05	28450	28450
2009	05	25550	25550
2008	05	22900	22900
2007	05	20600	20600
2006	05	18600	18600
2005	05	16850	16850
WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (128 mies.)			20 600 PLN

Normatywny okres eksploatacji	128 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2007/11/14
Rzeczywisty okres eksploatacji	122 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	863 PLN po korekcie: 21 463 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2005.01-2011.01

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wła	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Lakier metalizowany	1,00		2,98	0,32		205
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							205 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							205 PLN po korekcie: 21 668 PLN

Przebieg normatywny	260 400 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	335 885 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 2 945 PLN po korekcie: 18 723 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	3,0	561
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	5,0	936
KOREKTY RÓŻNE	1 497 PLN po korekcie:	20 220 PLN

STAN OGUMIENIA:

STAN OGUMNIENIA:												
Oś	Kolo	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Kolo	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Kolo	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia	Lewe:	433	50	0					Prawe:	433	50	0
	Tylne:	433	50	0					Prawe:	433	50	0
									Zapassowe:	338	50	0

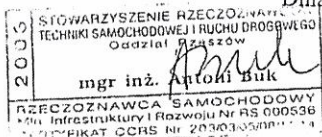
2018/01/26

20 200 PLN

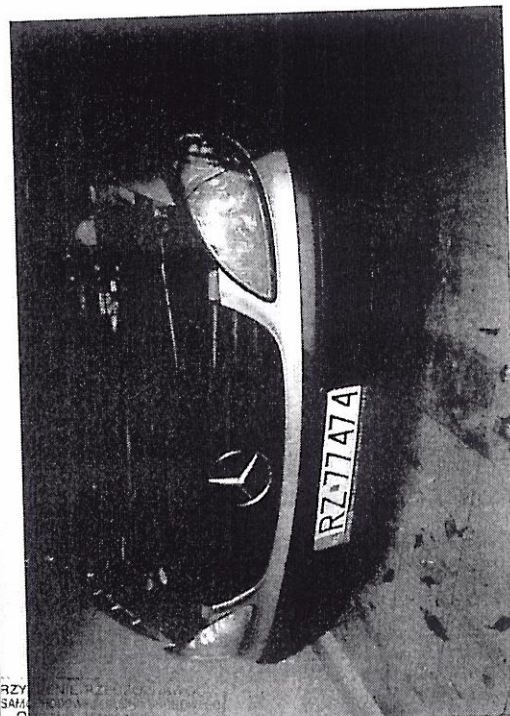
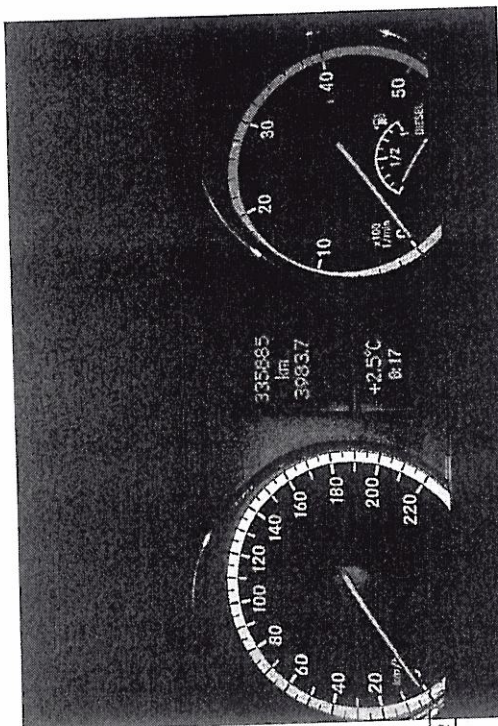
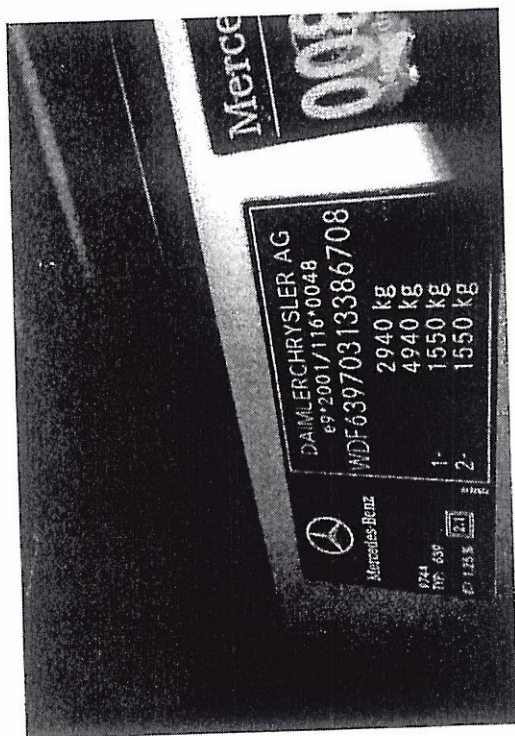
Wycenę sporządził:

pieczęć

Dnia 26.01.18 r.



EKSPERCI TECHNICZNI I KONTROLACYJNI
"PRZECIOZŁOŚĆ CYCZ" S.A.
 ul. Kochanowskiego 15, 01-641 Warszawa
 NIP 520-70-56-55
ODDZIAŁ W ZŁOŹ (1)
 35-111 Rzeszów, Wyśląńskiego 2
 tel. 053-33-44, fax 65-30-56



mgr inż. Antoni Biały

BEZPOŚREDNIA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr RS 000536